


| | | | | |
|---|--|----------------------------|--|---|
|  | | REPUBBLICA ITALIANA | | 1 |
| Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI | | | | |
| CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I | | | | |
| <small>Registration Certificate, Part 1; Registreringsattest, Del 1; Permiso de Circulación, Parte 1; Rekisterintodistus, Osa 1; Certificat d'Immatriculation, Partie 1; Kentekenbewijs, Deel 1; Certificado de Matricula, Parte 1; Registreringsbeviset, Del 1; Zulassungsbescheinigung, Teil 1; Αδειά Κυκλοφορίας, Μέρος 1.</small> | | | | |
| N° | | (A) | | |
| (B) 13.06.2003 | | | | |

| | | | | |
|---|--|-----|--|---|
| N° | | (A) | | 2 |
| (D.1) IVECO 35C13A 2P RT10 | | | | |
| (D.2) | | | | |
| (D.3) | | | | |
| (E) ZCFC3591 | | | | |
| (F.1) | | | | |
| (F.2) 3500 (F.3) (G) | | | | |
| (I) 13.06.2003 | | | | |
| (J) N1 | | | | |
| (J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE -USO PROPRIO | | | | |
| (J.2) RE (CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE) | | | | |
| (K) LGN2326EST002 | | | | |
| (L) 2.1 (N.1) (N.2) | | | | |
| (N.3) (N.4) (N.5) | | | | |
| (O.1) (O.2) | | | | |
| (P.1) 2800 (P.2) 092,00 (P.3) GASOLIO | | | | |
| (P.5) 8140.43S | | | | |
| (Q) (S.1) 7 (S.2) | | | | |
| (U.1) 90 (U.2) 2700 | | | | |
| (V.1) (V.2) | | | | |
| (V.3) (V.5) | | | | |
| (V.7) | | | | |
| (V.9) 2001/27/CE | | | | |
| | | | | IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE |

| | | | | |
|--|--|-----|--|---|
| N° | | (A) | | 3 |
| PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 25.07.2003 LUNGHEZZA 6,288 M LARGHEZZA 2,090 M PORTATA 785 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 195/75R16C(107/105Q)S-D IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974. TELAIO ALLESTIMENTO ZHRV350900T00260 2 N.O. N. 01LU069439 DEL 13.06.2003 RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE - RIF 1999/96/CE RIGA A MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 01900 ASSE POST.KG. 02600 OPP.POSTI: ANTER.2 - TOTALI 006. | | | | |

| | | | | |
|----|--|-----|--|---|
| N° | | (A) | | 4 |
|----|--|-----|--|---|

